

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 97229/2019

Vyřizuje/telefon
Ing. Zikán/564 602 178

V Jihlavě dne
29. 11. 2019

Železniční jízdní řád pro období 2019/2020

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolujeme si Vás informovat, že v neděli 15. prosince 2019 vstoupí v platnost nový železniční jízdní řád pro období 2019/2020. Jízdní řád 2019/2020 na železnici vychází

- z návrhů jízdních řádů, které Kraj Vysočina s vaší obcí v uplynulých letech opakovaně projednával,
- změn v dálkové dopravě na rychlíkové lince Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno,
- požadavků sousedních krajů
- a nové smluvní úpravy vztahů mezi Krajem Vysočina a Českými drahami, a. s. pro období 2019/2020 – 2028/2029.

V příloze Vám posíláme tabulky železničního jízdního řádu pro tratě

- 224 Tábor – Horní Cerekev,
- 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí (– České Budějovice),
- 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice,
- 228 Jindřichův Hradec – Obrataň.

Jízdní řády jsou již také k dispozici v elektronické podobě v Centrálním informačním systému jízdních řádů a ve vyhledávacích spojení, např. IDOS.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, dovolujeme si Vás požádat o informování občanů vaší obce o nových jízdních řádech na železnici, platných od 15. prosince 2019, například prostřednictvím úřední desky nebo informační tabule ve vaší obci, internetových stránek vaší obce nebo obecním rozhlasem.

Níže uvádíme přehled koncepčních změn na jednotlivých tratích v jihozápadní části kraje.

224 Tábor – Horní Cerekev

- většina vlaků na trati bude vedena z Tábora až do Jihlavy bez nutnosti přestupování v Horní Cerekvi
- v Táboře budou zajištěny přípoje zejména z/do Prahy, Českých Budějovic, Písku a Strakonice bez nutnosti delšího čekání na návazný spoj
- všechny vlaky budou vedeny nízkopodlažními motorovými jednotkami RegioNova

225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí (– České Budějovice)

- vzhledem k otevření nově rekonstruovaných úseků na trati z Veselí nad Lužnicí do Českých Budějovic budou rychlíky linky Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno projíždět tímto úsekem trati rychleji, a proto na území Kraje Vysočina vstoupí ze směru z Českých Budějovic v dřívější časové poloze a ve zpátečním směru pojedou v pozdější časové poloze
- změna časových tras vlaků dálkové dopravy má dopady do jízdních řádů regionálních vlaků na všech souvisejících jednokolejných tratích v západní a jižní části Kraje Vysočina
- rychlíky nově zastaví v železniční stanici Batelov a v zastávce Dolní Cerekev
- osobní vlaky linky Tábor – Jihlava budou v úseku Horní Cerekev – Jihlava společně s rychlíky vytvářet pravidelný interval

227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice

- na trati bude zaveden pravidelný, snadno zapamatovatelný, jízdní řád vlaků
- většina vlaků bude trasována až do Jihlavy a Havlíčkova Brodu, kde budou k dispozici přípoje ve směru Praha, Brno a východní Čechy
- na lince budou dále nasazovány moderní motorové vozy Regiospider
- spojení z města Třešť (v sobotu a neděli také z města Telče) do Českých Budějovic bude zajištěno přípojnou autobusovou linkou, která bude navazovat u nádraží v Batelově na rychlíky z/do Českých Budějovic

228 Jindřichův Hradec – Obrataň

- v Jindřichově Hradci budou zajištěny přípoje ve směru České Budějovice a Jihlava bez nutnosti delšího čekání na návazný vlak

- v Obratani budou zajištěny v ranních a dopoledních hodinách přípoje pro cestování z Kamenice nad Lipou do Tábora a v odpoledních a večerních hodinách zpátečním směrem z Tábora do Kamenice nad Lipou
- z Obrataně a Černovic bude k dispozici hladké spojení do Jindřichova Hradce v ranních hodinách, v odpoledních a večerních hodinách zpět
- víkendový jízdní řád bude zohledňovat roztržité přepravní potřeby během dne, zejména s ohledem na dostupnost území od vlaků dálkové dopravy v Jindřichově Hradci a v Táboře

Dále upozorňujeme cestující, že zastávky Švábov, Dvorce a Telč-Staré Město budou nově všemi zastavujícími vlaky obsluhovány na znamení nebo požádání. Cestující, který bude chtít v těchto zastávkách do vlaku nastoupit, bude povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen, a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který bude chtít z vlaku vystoupit, bude povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení (tlačítko pro výstup na zastávce na znamení). Pokud soupravu bude tvořit více vozů, a tyto vozy budou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. Toto opatření je běžné i na dalších tratích, je zaváděno s cílem dosažení úspor trakčních nákladů na rozjezd vlaků z méně využívaných zastávek a docílení vyšší spolehlivosti jízdního řádu. Není namířeno proti vašim obcím ani občanům, cestující si na něj dle našich zkušeností z jiných tratí brzy zvyknou.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, uvědomujeme si, že nový jízdní řád může zasáhnout do cestovních zvyklostí vašich občanů. Ve všech případech nebylo možné skloubit všechny, často protichůdné, přepravní potřeby s rozpočtovými možnostmi kraje a technologickými omezeními na straně dráhy. I přes možnou počáteční nespokojenost obyvatel vašich obcí věříme, že nový jízdní řád je pro většinu občanů výhodnější, jelikož je sestaven s ohledem na hlavní přepravní proudy cestujících v kraji.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Přílohy

Rozdělovník

Počátky, Stojčín, Žirovnice, Rodinov, Kamenice nad Lipou, Včelnička, Černovice, Křeč, Obrataň, Pacov, Leskovice, Nová Cerekev, Pelhřimov, Rynárec, Zajíčkov, Dobrá Voda, Nová Buková, Horní Cerekev, Švábov, Batelov, Dolní Cerekev, Černíč, Radkov, Telč, Mysliboř, Sedlejš, Hodice, Třešť, Jezdovice, Kostelec, Dvorce, Rantířov, Jihlava